Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.24 12:48:59 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ **ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθ. **38/2026** Τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ρήγα Φεραίου.

Αριθ. Απόφασης 281/2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: << Λήψη απόφασης για την έγκριση της κίνησης υπηρεσιακού οχήματος εκτός ορίων της οικείας Περιφερειακής Ενότητας και Περιφέρειας (Μηνός Δεκεμβρίου). >>

Στο Βελεστίνο και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 24η του μηνός Νοεμβρίου έτους 2026, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 10:30 π.μ. διεξήχθη Τακτική συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ρήγα Φεραίου, ύστερα από την αριθ. 17485/20-11-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, προς τα μέλη της.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου 5 μελών βρέθηκαν παρόντα και τα 5 μέλη, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Νασίκας Δημήτριος, Πρόεδρος	**Ουδείς**
2. Κουντούρη- Καρατζιώλη Λευκή, μέλος	
3. Παπαδάμ Γεώργιος, μέλος	
4. Γιάτσιος Κωνσταντίνος, αναπληρωματικό μέλος στη θέση του Δημοτικού Συμβούλου κ. Σεσκλιώτη Θεοχάρη	
5. Σπαθής Χρήστος, μέλος	

Στη συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής συμμετείχε και η υπάλληλος του Δήμου Ρήγα Φεραίου Ελευθερία Κορώνα, για την τήρηση των πρακτικών (άρθρο 97 Ν.3463/2006).

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 5Ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής ότι, η εισήγηση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών σχετικά με το ανωτέρω θέμα αναφέρει:

Το Άρθρο 55 του Ν.5003/14-12-2022 «Κίνηση εκτός ορίων περιφερειακής ενότητας των οχημάτων Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 23 ν. 4674/2020» προβλέπει:

Στην παρ. 3 του άρθρου 23 του ν. 4674/2020 (Α΄ 53), περί ελέγχου κίνησης των οχημάτων των Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού, προστίθενται πέμπτο και έκτο εδάφιο περί της έγκρισης της κίνησης οχημάτων εκτός ορίων της οικείας περιφερειακής ενότητας και κατ' εξαίρεση οδήγησης αυτών χωρίς έγκριση από την οικεία αποκεντρωμένη διοίκηση, και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Ως αρμόδια αρχή για τον έλεγχο της κίνησης των οχημάτων που ανήκουν στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού και τα νομικά τους πρόσωπα, νοείται η οικεία Οικονομική Επιτροπή. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, επιτρέπεται η κίνηση οχημάτων

που ανήκουν σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού και σε νομικά τους πρόσωπα, χωρίς προηγούμενη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, αλλά με έγκριση του Περιφερειάρχη ή του Δημάρχου αντίστοιχα, ή του αιρετού μονοπρόσωπου οργάνου διοίκησης που ορίζουν με απόφασή τους. Στις περιπτώσεις αυτές, η επιτροπή αποφασίζει στην αμέσως επόμενη συνεδρίασή της, εάν η κίνηση του οχήματος ήταν επιβεβλημένη ή όχι. Τυχόν κινήσεις Δημάρχων και Περιφερειαρχών με υπηρεσιακά οχήματα, που έλαβαν χώρα κατά παρέκκλιση των έως σήμερα διατάξεων για την έγκρισή τους, θεωρούνται νόμιμες, εφόσον πραγματοποιήθηκαν για την αντιμετώπιση όλως εξαιρετικών και απρόβλεπτων υπηρεσιακών αναγκών, που δικαιολογούν τη μη τήρηση της σχετικής διαδικασίας και εφόσον η συνδρομή των γεγονότων αφορούσε αποδεδειγμένες αυτοδιοικητικές υπηρεσιακές ανάγκες. Στην ως άνω αρμοδιότητα της Οικονομικής Επιτροπής περιλαμβάνονται η έγκριση της κίνησης εκτός της οικείας περιφερειακής ενότητας των υπηρεσιακών οχημάτων του οικείου Ο.Τ.Α. και των νομικών του προσώπων, καθώς και η κατ' εξαίρεση οδήγηση των οχημάτων αυτών από υπάλληλους που έχουν την απαιτούμενη κατά περίπτωση άδεια οδήγησης, ανεξάρτητα από την κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα στην οποία ανήκουν. Οι αποφάσεις που εκδίδονται από τα όργανα των Ο.Τ.Α. κατά την άσκηση της ως άνω αρμοδιότητας δεν υποβάλλονται προς έγκριση στην αποκεντρωμένη διοίκηση.».

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 74Α του ν. 3852/2010, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του ν. 5056/2023:

«Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές.»

Ως εκ τούτου, απαιτείται η έγκριση της κίνησης εκτός της οικείας Περιφερειακής Ενότητας και της Περιφέρειας του υπηρεσιακού επιβατικού οχήματος του Δήμου μάρκας Hyundai Tucson, με αριθμό κυκλοφορίας ΚΤΥ 3557, με οδηγό τον Δήμαρχο κ. Νασίκα Στ. Δημήτριο, για την προώθηση διαφόρων θεμάτων του Δήμου σε Υπουργεία και Υπηρεσίες, και την εκπροσώπηση αυτού σε Επιστημονικά Συνέδρια, Συνόδους και Επίσημους Εορτασμούς.

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.
Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε την εισήγηση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών, τις διατάξεις του άρθρου 55 του Ν. 5003/2022, του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023, του άρθρου 138 του Ν. 5314/2026, και μετά από διαλογική συζήτηση,

Αποφασίζει Ομόφωνα

1)Εγκρίνει την κίνηση εκτός της οικείας Περιφερειακής Ενότητας και της Περιφέρειας του υπηρεσιακού επιβατικού οχήματος του Δήμου μάρκας Hyundai Tucson, με αριθμό κυκλοφορίας ΚΤΥ 3557, με οδηγό τον Δήμαρχο κ. Νασίκα Στ. Δημήτριο, για την προώθηση διαφόρων θεμάτων του Δήμου σε Υπουργεία και Υπηρεσίες, και την εκπροσώπηση αυτού σε Επιστημονικά Συνέδρια, Συνόδους και Επίσημους Εορτασμούς.
2)Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για τις περαιτέρω νόμιμες ενέργειες.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 281 / 2026

……...
Εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και λύεται η συνεδρίαση.
Το παρόν πρακτικό συνετάγη και υπογράφεται ως έπεται:

Ο Πρόεδρος
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Τα Μέλη
ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

Ακριβές απόσπασμα
Βελεστίνο 24-11-2026
Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤ. ΝΑΣΙΚΑΣ